Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
24 NOV. 2017
Nr. înregistrare 92/ 93234

Decizia etapei de încadrare
Nr. 7883 din 23.11.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE** cu sediul in Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la A.P.M. Prahova cu nr. 7883/19.06.2017 si completata cu nr. 13563/09.10.2017 si nr. 15448/14.11.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei salbatice, cu modificările şi completările ulterioare,

A.P.M. Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei C.A.T. din data de 14.11.2017 că proiectul: "**Proiectare si executie parcari de scurta durata si spatii de servicii pe autostrada Bucuresti-Brasov, sectiunea Bucuresti-Ploiesti – tronsonul situat in judetul Prahova**", propus a fi comuna Barcanesti, comuna Rifov si comuna Dumbrava, jud. Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. 10 (b) *si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

Autostrada Bucuresti-Brasov face parte din Strategia de Dezvoltare a Programului National de Autostrazi si se incadreaza in Planul de Amenajare a Teritoriului National – Sectiunea Cai de Comunicatie, aprobat prin Legea 363/2006.

Realizarea spatiului de servicii si a parcarilor de scurta durata este necesara in vederea asigurarii exploatarii corespunzatoare a autostrazii A3 si a asigurarii securitatii circulatiei rutiere in sectorul Bucuresti-Ploiesti.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI PRAHOVA
Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploieşti, Cod 100466
E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

1. Caracteristicile proiectului:

-marimea proiectului : Obiectivul proiectului il reprezinta proiectarea, executia si remedierea oricaror defectiuni in perioada de garantie a urmatoarelor parcari si spatii de servicii din cadrul sectiunii Bucuresti-Ploiesti al autostrazii Bucuresti-Brasov, pe teritoriul judetului Prahova:

1. Parcare de scurta durata stanga si dreapta la km 42+600 (in proiect), (km 46+100 pe teren);

Atotala=18050 mp, Acarosabil=6508 mp, Sconstruita stg=106,38 mp, Sconstruita dr.=95,40 mp, Spietonala stg+dr.=366 mp;

Nr. locuri de parcare pentru fiecare parcare:auto=22, vehicule grele=6;

2. Parcare de scurta durata stanga si dreapta la km 50+400 (in proiect), (km 56+900 pe teren);

Atotala=16600 mp, Acarosabil=6595 mp, Sconstruita stg=95,40 mp, Sconstruita dr.=106,38 mp, Spietonala stg+dr.=366 mp;

Nr. locuri de parcare pentru fiecare parcare:auto=22, vehicule grele=6;

3. Spatiu pentru servicii tip S1 stanga si dreapta la km 57+000 (in proiect), (km 63+500 pe teren);

Atotala=36200 mp, Acarosabil=12310 mp, Sconstruita stg=106,38 mp, Sconstruita dr.=106,38 mp, Spietonala stg+dr.=570 mp;

Nr. locuri de parcare pentru fiecare parcare:auto=57, vehicule grele=12;

a). In etapa de executie se vor realiza urmatoarele lucrari specifice:

-darea in folosinta a obiectivului necesita executia urmatoarelor lucrari de specialitate:

1.drumuri, platforme carosabile, parcaje, trotuare;

2.sistematizare verticala:modelarea terenului astfel incat sa se obtina declivitatile necesare scurgerii apelor superficiale si racordarea la drenaje;

3.amenajare de spatii verzi, gazonari.

Dotari propuse pentru fiecare parcare: WC public, put forat, imprejmuire put forat, statie pompe ape uzate, statie epurare microbiologica, post transformare, spatii agrement, spatii protectie, parcare vehicule grele, parcare autoturisme, platforme pubele colectare deseuri.

Spatiul pentru servicii tip S1 va cuprinde pe langa constructiile caracteristice unei parcari de scurta durata urmatoarele: statie de alimentare cu carburanti si o cladire pentru bar si spatiu comercial (acestea vor fi concesionate unor firme specializate).

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI PRAHOVA
Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploieşti, Cod 100466
E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Accesul in incinta proiectata se face din autostrada printr-un acces carosabil de 6.00m latime, cu sens unic de circulatie. Locurile de parcare pentru autoturisme au dimensiuile de 2.50x5.00m, iar cele pentru handicap locomotor 3.50x6.00m; locurile pentru vehicule grele au dimensiunile de 20.00x5.00m; trotuarele au latime de 1.50m.

Parcajele sunt prevazute cu spatii verzi pentru odihna si alei de acces pietonale. Platformele carosabile si parcajele se incadreaza in borduri de beton. Suprafetele carosabile si platformele de parcare vor avea o structura rutiera rigida cu imbracaminte de beton BcR4, inclusiv pentru platformele destinate autoturismelor. Bordurile vor fi denivelate fata de carosabil cu max. 10 cm, de tip prefabricat cu dimensiunile 20x25cm; pentru delimitarea spatiului verde de trotuar se vor folosi borduri mici, cu dimensiunile 10x15cm.

Sistem rutier A – se aplica pe aleile carosabile si parcaje autovehicule grele: 23cm beton BcR4, folie polietilena, 2cm nisip, 15cm balast stabilizat cu ciment; 25cm balast;

Sistem rutier B – se aplica pe trotuare: 10cm beton C20/25, 12cm balast.

Cladirile WC public – structura zidarie portanta din caramida in grosime de 30 cm, cu simburi din beton armat cu urmatoarele caracteristici:dimensiuni in plan 7.4x14.75m; inaltimea utila 3.20m; nivel parter.

b). Instalatii si echipamente:

Alimentarea cu energie electrica – instalatii electrice

Alimentarea cu energie electrica a tuturor obiectivelor aferente parcarii de scurta durata stanga-dreapta se va face dintr-un post de transformare de 250 kVA.

Postul trafo se va alimenta din cel mai apropiat punct de alimentare cu energie electrica, in conformitate cu avizul energetic ce se va emite de catre Autoritatea de furnizare si distributie a energiei electrice din zona.

Iluminatul bretelelor de acces si a zonelor prevazute cu spatii de parcare autoturisme se realizeaza cu stalpi metalici din otel zincat de 9 m inaltime, echipati cu o consola cu un brat prevazuta cu un corp de iluminat LED 230V/50Hz. Iluminatul zonelor prevazute cu spatii de parcare pentru autocamioane si autocare se realizeaza cu piloni metalici din otel zincat de 12 m inaltime echipati cu corpuri de iluminat LED 230V/50Hz.

Instalatii ventilare

Pentru evacuarea aerului viciat, se propune montarea de ventilatoare axiale cu debite corespunzatoare (100 ÷ 200 mc/h) in partea superioara a peretilor exteriori aferenti grupurilor sanitare pentru femei si barbati, dusurilor pentru femei si barbati precum si la grupul sanitar pentru persoane cu dizabilitati. La exterior pe refularea ventilatoarelor se

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI PRAHOVA
Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploieşti, Cod 100466
E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

vor monta rame cu jaluzele de suprapresiune care obtureaza golul cand ventilatorul nu functioneaza. Pornirea ventilatoarelor este automata comandata de un senzor de miscare, iar oprirea se face cu ajutorul unui timer reglabil intre 2 – 30 min. Pe usi s-au prevazut grile de transfer pentru compensarea aerului evacuat.

Instalatii termice

Instalatia de incalzire cu radiatoare (calorifere)

Pentru incalzirea incaperilor au fost prevazute corpuri de incalzire statice din otel, cu doua randuri de tevi.

Instalatii termomecanice in centrala termica

Pentru furnizarea energiei termice necesare asigurarii incalzirii au fost prevazute doua cazane electrice, legate in cascada amplasate intr-un spatiu special destinat.

Centrala termica a fost dimensionata pentru un consum de energie termica necesara incalzirii spatiilor de aproximativ 23.7 kW si pentru prepararea apei calde cu un boiler cu serpentina, cu puterea termica de 46.8 kW si o capacitate de 300 L.

Pentru a funcționa din punct de vedere al instalațiilor sanitare, sunt necesare următoarele:

- gospodărie de apă potabilă;
- stații de pompare apă menajeră uzată;
- stație de epurare micro-biologică;
- rețele de conducte de alimentare cu apă potabilă şi canalizare menajeră.

Alimentarea cu apa potabila a obiectivului se va face din sursa proprie, put forat, amplasat in incinta spatiului care trebuie să asigure un debit de apă potabilă de 0,18 l/s, reprezentând debitul maxim zilnic pentru nevoi igienico-sanitare.

Cabina putului este o cuva subterana din beton armat monolit.

Dimensiunile în plan ale acestei constructii sunt 1,80 x 2,40 m.

Statie pompe si hidrofor - 1 buc - constructii prefabricate ce se vor amplasa pe o platforma din beton armat la nivelul solului cu dimensiunile in plan 5.80 x 3.30 m.

Gospodaria de apa va fi amplasata in zona de protectie sanitara imprejmuita impreuna cu putul forat pe o platforma din beton armat la nivelul solului cu dimensiunile in plan 7.80 x 5.80 m.

Stația de pompare va fi echipată cu un rezervor de apă potabilă cu volumul de 3 m3, un grup de pompare, un recipient hidrofor şi va fi amplasată lângă puțul forat, într-un container suprateran prevăzut cu încălzire. Rețeaua de distribuție a apei către clădirea

- Grup sanitar va fi subterană, din polietilenă de înaltă densitate.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI PRAHOVA
Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploieşti, Cod 100466
E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Schema de evacuare a apelor uzate menajere din incinta spatiului

Apa menajeră uzată de la grupurile sanitare ale parcărilor de pe ambele sensuri va fi direcţionată spre o singură staţie de epurare şi după epurare va fi deversată în şanţul perimetral al parcării.

Apa menajeră uzată de la grupul sanitar al parcării de pe ambele sensuri ale autostrăzii va fi colectată într-o staţie de pompare subterană. Aceasta va avea volumul util de 6 m3 şi va fi echipată cu două electropompe submersibile cu tocator, cu următoarele caracteristici: Q=2 l/s; H=5 m; N=1,0 kW. Pompele se vor achiziţiona cu tablou de automatizare şi vor functiona în regim 1+1, una activă şi cealaltă rezervă activă. De aici apa menajeră uzată va fi pompată spre staţia de epurare.

Staţia de epurare microbiologică va fi de tipul îngropat, BIO CLEANER ENVI-PUR BC 25 sau echivalent, cu capacitatea de epurare de Qzi max=4,93m3/zi. Staţia cu dimensiunile 3,0 x 2,16 m va fi montată subteran pe o placă de beton şi va avea o putere instalată de 0,75 kW. Apa epurată se va scurge printr-un cămin de prelevat probe CP în şanţul perimetral al parcării.

Apa pluvială

Retelele de canalizare pluvial de pe ambele parti vor fi gravitationale. Pantele platformelor se vor da spre şanţul perimetral astfel încât scurgerea apei meteorice să se facă în acesta.

Gura de varsare in emisar – 1 buc

Constructie hidrotehnica din beton armat amplasata pe malurile taluzate necesara deversarii apelor in şanţul perimetral al parcării.

Organizare de santier:

In perimetrul ariei naturale protejate nu se vor realiza organizari de santier, depozite de materiale sau deseuri care sa afecteze speciile si/sau habitatele naturale; Organizarea de santier fixa va fi amplasat in zona care sa asigure acces la utilitati, respectiv in incinta Centrului de intretinere de la Snagov, fara a produce o modifcare fizica.

Se vor respecta conditiile impuse de administratorul ariei naturale protejate prin avizul emis .

-**cumularea cu alte proiecte**: nu au fost identificate alte proiecte propuse in zona ;

-**folosirea resurselor naturale**: lucrarile se vor executa fara a se utiliza resurse naturale din aria protejata. Materialele de constructie necesare se vor achizitiona de la distribuitori autorizati.

-**productia de deseuri** : deseurile generate la realizarea proiectului propus se evacueaza pe masura acumularii lor prin unitati autorizate.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI PRAHOVA
Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploieşti, Cod 100466
E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Se vor lua masuri privind managementul corespunzator al deseurilor si al apelor uzate menajere.

Deseurile menajere se vor colecta in saci menajeri si pubele inchise se vor depozita temporar in zona organizarii de santier; deseurile rezultate din lucrarile de constructii se se vor depozita temporar in zona organizarii de santier si se vor transporta din zona lucrarilor .

Se va urmari transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare evitand stocarea acestora timp indelungat si aparitia unor depozite necontrolate .

Este interzisa depozitarea deseurilor de orice fel pe sol .

- **emisiile poluante, inclusiv zgomot si alte surse de disconfort**: emisii de praf , zgomot, pulberi in suspensie si poluanti specifici arderii motorinei in cantitati variabile si numai in timpul executiei proiectului. Lucrarile prevazute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol asezari umane), in conditiile manevrarii si exploatarii corespunzatoare a utilajelor din dotare si luarii tuturor masurilor de protectie a mediului si a recomandarilor din memoriul tehnic. Impactul generat de lucrarile necesare la implementarea proiectului este nesemnificativ, minim si cu probabilitate de manifestare redusa conform evaluarilor din memoriul tehnic prezentat deoarece se manifesta temporar doar in etapa de executie si local, in special in zona frontului de lucru.
- **riscul de accident**, tinandu-se seama in special de tehnologiile utilizate: riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta sanatatea populatiei si a mediului este scazut daca se vor respecta normele specifice de lucru.

2. Localizarea proiectului terenul este situat in extravilanul comunelor Barcanesti, Rafov si Dumbrava si apartine domeniului public al statului aflat in administrarea C.N.A.I.R.; amplasamentul lucrarilor propuse respectiv, parcarea de la km. 42+600 (km 49+100 pe teren), se afla in imediata vecinatate a ariilor naturale protejate - siturile Natura 2000 ROSCI0290/ROSPA0152 Coridorul Ialomitei (72 m), parcarea de la km 50+400 (km 56+900 pe teren), traverseaza siturile iar parcarea de la km 57+000 (km63+500 pe teren) se afla la peste 4 km de limita siturilor;

- **utilizarea existenta a terenului** : terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta: arabil si drum. Destinatia stabilita prin PUG-ul localitatii este pentru zona de cai de comunicatii rutiere si dotari complementare conform certificatului de urbanism nr. 42/08.05.2017 emis de Consiliul Judetean Prahova.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI PRAHOVA
Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploieşti, Cod 100466
E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

-relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a resurselor naturale din arealul respectiv:

-pentru implementarea proiectului nu vor fi folosite si nici exploatate resurse din cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar;

-organizarea de santier si lucrarile ce se vor desfasura in perioada de executie a proiectului nu vor modifica calitatea sau cantitatea habitatelor in conditiile manevrarii si exploatarii corespunzatoare a utilajelor din dotare si luarii tuturor masurilor de protectie a mediului si a recomandarilor din memoriul tehnic.

-respectarea masurilor de reducere a impactului elimina posibilitatea ca speciile de interes comunitar si celelalte specii sa fie afectate in perioada de implementare a proiectului

-capacitatea de absorbtie a mediului:

a). zonele umede: nu este cazul.

b). zonele costiere: nu este cazul.

c). zonele montane si impadurite:

-Se vor lua masuri privind managementul corespunzator al deseurilor ,se va urmari transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare evitand stocarea acestora timp indelungat si aparitia unor depozite necontrolate .

-Se vor lua masuri privind managementul corespunzator al apelor uzate menajere prin evacuarea acestora prin vidanjarea bazinului final cu unitati autorizate in acest sens.

- **zonele de protectie speciala** : Proiectul propus intră sub incidenţa art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat in perimetrul sitului Natura 2000 ROSCI0290/ROSPA0152 Coridorul Ialomitei (obiectivul de la km 56+900-in teren-km 50+400-in proiect).

3. Caracteristicile impactului potential:

-extinderea impactului: impactul direct asupra habitatelor este exercitat ca urmare a executiei lucrarilor proiectate, datorita nivelului mai ridicat de zgomote, praf . Nu va exista un impact negativ asupra habitatelor, speciilor protejate de interes comunitar datorita neidentificarii acestora pe suprafata analizata si datorita faptului suprafata ocupata de proiect este de dimensiuni mult prea mica fata de suprafata intregului sit. Proiectul care va ocupa suprafata de 630 mp din sit reprezinta 0,00016% raportata la suprafata totala a sitului.

-marimea si complexitatea impactului:

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI PRAHOVA
Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploieşti, Cod 100466
E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

-conform evaluarii impactului produs la nivelul intregului sit nu va exista un impact de durata sau persistent la nivelul sitului Natura 2000 ROSCI0290/ROSPA0152 Coridorul Ialomitei daca vor fi respectate masurile de reducere a impactului propuse.

-durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului :

-pe termen scurt impactul poate aparea in perioada de executie acesta fiind in limite admisibile, pe termen lung impactul va fi in limite minime;

-proiectul nu va induce modificarea comunitatilor de plante si animale , acestea nu isi vor schimba structura , prezenta proiectului pe suprafata redusa din sit nu va conduce la schimbari in densitatea populatiilor;

-suprafata afectata de proiect nu se va extinde , prin urmare nu se va realiza o noua fragmentare a habitatelor, comparand cu potecile turistice din arealul analizat si din intergul sit, care pot fi considerate fragmentari de habitate;

-**justificarea necesitatii proiectului**: proiectul se identifica ca fiind un obiectiv important, Autostrada Bucuresti-Brasov face parte din Strategia de Dezvoltare a Programului National de Autostrazi si se incadreaza in Planul de Amenajare a Teritoriului National – Sectiunea Cai de Comunicatie, aprobat prin Legea 363/2006.

-asupra siturilor Natura 2000 ROSCI0290/ROSPA0152 Coridorul Ialomitei va avea un impact minim nesemnificativ, in perioada de executie, nu va modifica componenta generala a habitatelor si nici a regimului de protectie instituit astfel ca presiunea supra componentelor sitului din arealul investigat va fi minima.

-**probabilitatea impactului**: impact cu probabilitate redusa pe parcursul realizarii proiectului, deoarece lucrarile prevazute nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane, structura si /sau functia ariei naturale protejate) , in conditiile respectarii procesului tehnologic, luarii tuturor masurilor de protectie a mediului pentru evitarea producerii de poluari accidentale.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare în procedura de evaluare adecvata:

a). Proiectul propus intră sub incidenţa art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat in perimetrul sitului Natura 2000 ROSCI0290/ROSPA0152 Coridorul Ialomitei.

b). Proiectul se identifica ca fiind un obiectiv important, Autostrada Bucuresti-Brasov face parte din Strategia de Dezvoltare a Programului National de Autostrazi si se

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI PRAHOVA
Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploieşti, Cod 100466
E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

incadreaza in Planul de Amenajare a Teritoriului National – Sectiunea Cai de Comunicatie, aprobat prin Legea 363/2006.

c). Realizarea spatiului de servicii si a parcarilor de scurta durata este necesara in vederea asigurarii exploatarii corespunzatoare a autostrazii A3 si a asigurarii securitatii circulatiei rutiere in sectorul Bucuresti-Ploiesti.

d). Dupa intocmirea listei de control, conform Ordinului 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, s-a constatat ca planul nu este susceptibil a avea impact negativ asupra mediului si biodiversitatii singur sau in combinatie cu alte proiecte.

e). Proiectul nu implica utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologica-exploatarea apelor de suprafata si subterane, activitati extractive de suprafata de sol, argila, nisip, pietris, inundarea terenurilor,pescuit, vanatoare, colectarea plantelor, din cadrul ariei naturale protejate

f).Din punctul de vedere al sitului s-a realizat un memoriu cu elemente de evaluare adecvata de catre o firma acreditata EA; se constata ca lucrarile de constructie se vor desfasura intr-o zona nelocuita, respectiv in amplasamentul autostrazii; lucrarile fiind aamplasate intr-un spatiu rezervat de la inceput pe traseul autostrazii se poate conlcuziona ca nu sunt afectate tipurile de habitate pentru care au fost desemnate cele doua situri; datorita faptului ca terenurile pe care se vor executa lucrarile sunt antropizate, precum si circulatiei pe autostrada, in spatiile rezervate pentru lucrarile propuse nu s-au intalnit cuiburi de pasari din speciile pentru care a fost desemnat situl ROSPA0152 si nici speciile si habitatele pentru a caror protectie a fost desemnat ROSCI0290 Coridorul Ialomitei; desi speciile de pasari mentionate in Formularul standard al sitului nu au fost identificate nici pe amplasament nici in vecinatatea acestuia, nu este exclus ca ele sa existe in zonele mai indepartate, in zone cu palcuri de copaci de pe malul apei.

g) Au fost formulate masuri de reducere a impactului in faza de construire; nu este afectata integritatea ariei natural protejate; se considera ca in faza de functionare impactul este nesemnificativ;

h). S-a obtinut avizul favorabil cu nr. 4260/06.11.2017 de la Administratia Parcului Natural Balta Mica a Brailei. care administreaza Parcul Natura 2000 ROSCI0290/ROSPA0152.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI PRAHOVA
Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploieşti, Cod 100466
E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Conditii de realizare a proiectului:

a) Masuri in timpul realizarii proiectului :

- Se vor respecta conditiile din Avizul nr.4260/06.11.2017 al administratorului siturilor Natura 2000;
- Executantul lucrarilor va fi instruit de beneficiar cu privire la restrictiile impuse in aria protejata;
- Executantul lucrarilor are obligatia sa amplaseze toalete ecologice si recipiente pentru colectarea deseurilor menajere si sa le mentina pe toata durata executiei lucrarilor;
- Este interzis accesul muncitorilor in fondul forestier protejat invecinat cu lucrarile, precum si utilizarea in orice scop a drumurilor forestiere ce asigura accesul in interiorul sitului;
- Datorita poluarii cu particule si pulberi in aer si a influentei negative a acestora asupra vegetatiei, nu se vor amplasa organizari de santier, depozite de materii prime si materiale, platforme primare, baze de productie, statii de mixturi asfaltice si statii de betoane fixe, gropi de imprumut in aria protejata;
- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul umpluturilor de pamant, al sapaturilor sau al excavarilor vor fi reduse in perioadele cu vant puternic;
- Se recomanda folosirea de utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzatoare normelor EURO III sau EURO IV care vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de CO si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni; se vor folosi utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu genereaza emisii de Pb si care produc foarte putin CO;
- Aprovizionarea cu carburanti se va face direct cu cisterne auto, in locuri prestabilite si cu luarea tuturor masurilor de prevenire a scurgerilor si infiltrarilor in sol; intretinerea utilajelor (spalare, schimb piese) se va face numai pe platforme de beton, prevazute cu decantoare pentru retinerea pierderilor;
- In etapa de realizare a marcajelor drumului si spatiilor adiacente, vopseaua va fi achizitionata in recipienti etansi si va fi descarcata direct in utilajele de lucru care vor fi verificate periodic pentru prevenirea scurgerilor;
- Se interzice depozitarea pamantului sapat si a altor materiale in albii, pe versantii vailor sau in fondul forestier;
- Se interzice deversarea de substante chimice, organice sau toxice in ecosistemul acvatic si spalarea utilajelor/masinilor in albii;

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI PRAHOVA
Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploieşti, Cod 100466
E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

- Ca urmare pentru diminuarea la minim a nivelului de zgomot se recomanda utilizarea de echipamente/utilaje performante, atestate tehnic; pentru limitarea nivelului de vibratii se va reduce viteza de deplasare a utilajelor si masinilor de tonaj mare la maxim 40 km/h;
- Reducerea nivelului de zgomot se va face si prin realizarea unei imbracaminti asfaltice de calitate,
  turnat fara asperitati;
- Se va realiza reconstructia ecologica a tuturor terenurilor afectate de executie; in vederea renaturarii zonelor degradate din perioada post-constructie, se va depozita separat si se va conserva stratul germinativ de sol colectat inaintea inceperii lucrarilor de denudare si sapare; taluzarea se va face astfel incat stratele de sol sa nu fie amestecate, in vederea refacerii microfaunei;
- Se vor curata cu atentie resturile asfaltice si de beton intarit ajunse accidental pe suprafata solului din vecinatatea drumului;
- Se va acorda o atentie sporita si se vor lua masuri speciale de protectie a fondului forestier din vecinatatea lucrarilor; pentru arborii limitrofi suprafetei afectate lucrarilor se vor lua masuri speciale de protectie prin mansonare, daca este cazul; se interzice taierea/vatamarea arborilor, atata timp cat acest lucru nu a fost solicitat prin documentatia depusa in vederea avizarii;
- Beneficiarul proiectului este responsabil de salubrizarea ulterioara a zonelor din lungul traseului drumului, in acest sens urmand sa incheie un contract cu o firma specializata; se vor amplasa containere de gunoi care vor fi golite periodic; se va acorda atentie indepartarii imediate a cadavrelor de animale pentru evitarea raspandirii de boli sau a aparitiei fenomenelor de necrofagie;
- In perioada rece a anului nu se va folosi sare in vederea dezghetarii carosabilului si nu se va stoca sare pe portiunile adiacente drumului din aria protejata;
- Nu se vor aplica substante fertilizante si ierbicide pentru plantele insamantate ulterior finalizarii lucrarilor;
- Administratorul drumului va verifica periodic calitatea suprafetei asfaltice si se va asigura din timp de remedierea tuturor defectiunilor ce apar prin exploatare si care reduc viteza de rulare, marind concomitent nivelul de zgomot generat si uzura anvelopelor.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI PRAHOVA
Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploieşti, Cod 100466
E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Măsuri generale pentru reducerea impactului asupra habitatelor si speciilor:

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane,inclusiv speciile de păsări, cele prevăzute în anexele nr.4 A (specii de interes comunitar) si 4B (specii de interes national) din O.U.G. 57/2007, precum si speciile incluse în lista rosie nationalã si care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât si în afara lor, **sunt interzise:**

-distrugerea, habitatelor de interes comunitar ;

-recoltarea, sau distrugerea exemplarelor de floră aflate în mediul lor natural, în oricare din stadiile ciclului de dezvoltare;

-recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor de faună aflate în mediul lor natural, în oricare din stadiile ciclului de dezvoltare;

-perturbarea intentionată a animalelor în cursul perioadei de reproducere, de crestere, de hibernare si de migratie;

-deteriorarea si/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

-se interzice depozitarea necontrolată a deseurilor menajere si din activitătile specifice. Se va amenaja un loc special pentru depozitarea deseurilor si se va asigura transportul acestora cât mai repede pentru a nu constitui un pericol pentru mamifere si păsări;

-uciderea sau capturarea intentionată, indiferent de metoda utilizată;

-deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionată a cuiburilor si/sau ouălor din natură;

-perturbarea intentionată, în special în cursul perioadei de reproducere, de crestere si de migratie;

-detinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânătoarea si capturarea;

-comercializarea, detinerea si/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părti ori produse provenite de la acestea, usor de identificat;

-se interzice deranjarea mamiferelor si a păsărilor prin orice zgomote de orice natură;

Nerespectarea acestor măsuri sunt considerate contraventii si se pedepsesc conform legislatiei in vigoare.

Măsuri pentru reducerea impactului asupra vegetaţiei şi a peisajului:

-Pentru a ameliora posibilul impact asupra vegetației și peisajului în timpul reabilitării se recomandă depozitarea temporară a materialelor pe suprafețe nude fără vegetație, pe suprafata proprietătii private.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI PRAHOVA
Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploieşti, Cod 100466
E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

-În faza de funcționare pentru a evita răspândirea speciilor ruderale pe lângă monitorizare se recomandă plantarea speciilor tipice zonei.
-Păstrarea arealului limitrof în conditii cât mai favoprabile atât pentru habitate, cât si pentru specii.

Măsuri pentru reducerea impactului asupra speciilor de carnivore mari:
Pentru a evita incursiunea speciilor de carnivore mari în arealul amplasamentului şi a reduce astfel conflictul potențial cu factorul antropic, recomandăm:
- construirea unei împrejmuiri, cu rol de a tine la distantă aceste specii;
- amenajarea unui spatiu de depozitare atât a deseurilor tehnologice cât si a celor menajere, astfel încâ să nu constituie o atractie pentru aceste specii

Masuri in timpul exploatarii :
-Se va face reconstructia ecologica a suprafetelor afectate de lucrari; nu se vor aplica ingrasaminte chimice pentru fertilizarea suprafetelor insamantate; nu se vor introduce specii vegetale noi, pentru renaturare se vor folosi amestecuri de seminte specifice zonei;
- Pentru a fi evitate accidentele legate de patrunderea animalelor mari in incinta obiectivului si pentru asigurarea protectiei corespunzatoare, la darea in functiune se va realiza imprejmuirea corespunzatoare a acestuia;
- Pentru a se evita devierile comportamentale legate de hranirea cu resturi din gunoiul menajer sau atragerea animalelor in zona de lucru, se impune colectarea permanenta in recipiente bine inchise a resturilor alimentare si evacuarea periodica de pe amplasament.

Titularul proiectului are obligaţia de a notifica A.P.M. Prahova dacă intervin elemente noi şi asupra oricărei modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariţia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii .

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de aplicare a proiectului.

Avand in vedere documentatia proiectului si tipul lucrarilor ce se vor realiza nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvata deoarece implementarea acestuia nu afecteaza integritatea sitului in conditiile in care se respecta proiectul tehnic si se iau toate masurile de protectie a habitatelor.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI PRAHOVA
Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploieşti, Cod 100466
E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Informarea si participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competenta pentru protectia mediului a asigurat si garantat accesul liber la informatie a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitarii in vederea obtinerii acordului de mediu si asupra deciziei luate:

-afisate pe pagina proprie de internet a autoritatii competente pentru protectia mediului si la sediul acesteia.

-afisate de titular in ziarul "Libertatea" si la sediul primariilor Barcanesti, Dumbrava si Rifov in data de 09 si 10.11.2017 si in data de 15 si 18.11.2017.

Documentatia aferenta proiectului a fost accesibila spre consultare de catre public pe toata durata derularii procedurii de reglementare la sediul APM Prahova si la sediul C.N.A.I.R.

Precizam ca nu au existat sesizari si comentarii din partea publicului interesat/potential afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Director Executiv,
Florin Diaconu

Şef Serviciu A.A.A.,
Gabriela Munteanu

Întocmit ,
Monica Picu

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI PRAHOVA
Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploieşti, Cod 100466
E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811